

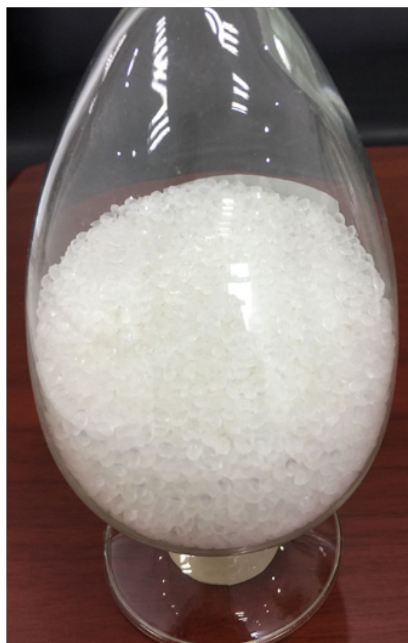
合金改性增韧剂

发布日期：2025-09-24

SBS增韧剂是苯乙烯与丁二烯的嵌段共聚物，采用SBS经过改性造粒得出。SBS增韧剂，采用的是SBS经过改性造粒得出的增韧剂。SBS是苯乙烯与丁二烯的嵌段共聚物。受热后材料可以流动，容易加工成型。冷却到室温后，聚苯乙烯链段聚集成玻璃态微区，对聚丁二烯链段起到了物理交联点的作用，从而使材料表现出橡胶的特性。因此称之为“热塑性弹性体”。它适用于PS、PP、PE、ABS、PBT等塑料改性，提高塑料的韧性，抗冲击强度，耐曲折性，耐低温性能。SBS与这些材料都有很好的相容性。选择增韧剂应该注意什么？上海佳易容告诉您。合金改性增韧剂

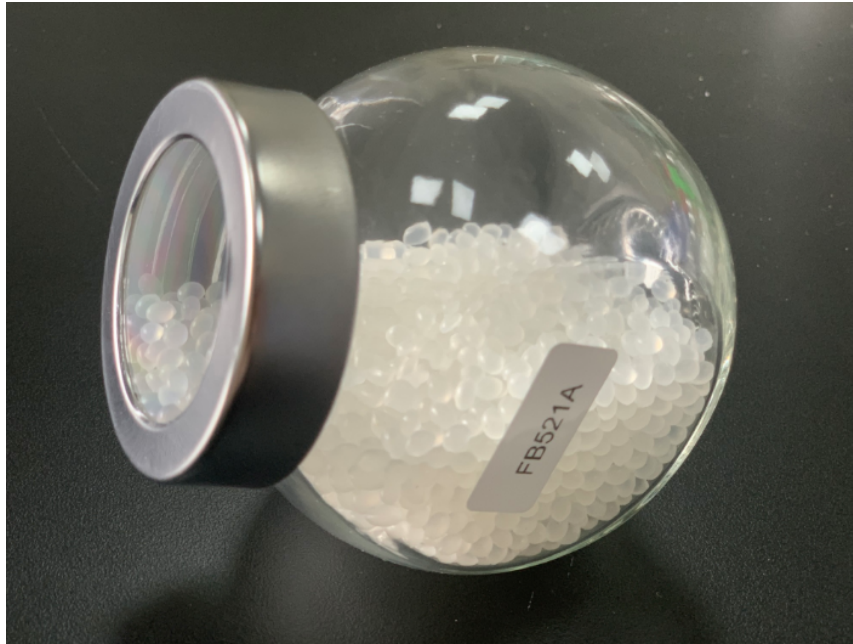


橡胶增韧剂的主要用途：橡胶增韧剂具有塑料和橡胶的双重性能，与其它塑料和橡胶有良好的相容性，因而除少数用作主体材料外，橡胶增韧剂与多数橡胶或塑料并用。塑料作为结构材料的一种，强度和韧性是两个重要的力学性能指标，因此塑料的增韧改性一直是塑料改性的一大方向，现今通过添加增韧剂仍是材料增韧较直接有效的手段。不同增韧剂应用范围不尽相同，常规的添加量也有所差异，例如PP-g-MAH（马来酸酐接枝聚丙烯）比较适用于PA/PP、PA/PE共混合金中，还可起到相容剂的作用，添加量一般约为5%左右。合金改性增韧剂增韧剂一般需要多少钱？



增韧剂发展概况：核壳结构聚合物增韧环氧树脂和聚丙烯酸酯，核壳结构聚合物[CSLP]是由2种或2种以上的单体，通过种子乳液聚合而获得的聚合物复合粒子，用于改性环氧树脂可获得明显的增韧效果，还可提高粘接强度，且不改变热变形温度和耐候性，为环氧胶的增韧开辟了较为理想的方法。超支化聚合物增韧改性环氧树脂，超支化聚合物是近些年来出现的新型高分子材料，它以小分子生长点，通过逐步控制重复反应得到的一系列分子质量不断增长的结构类似的化合物。用作环氧树脂的增韧剂，既能达到增韧目的，也不降低其他性能：例如采用端羧基超支化聚酯HBP-SA.[用量为10%，增韧环氧树脂效果非常明显，其冲击强度和拉伸强度分别提高512%和187%，同时不降低玻璃化温度和弹性模量。

增韧剂的选用原则：根据树脂的类型和胶黏剂的用途选择恰当的增韧剂，才会获得良好的综合性能。1. 环氧树脂胶黏剂用选用羧基液体丁腈橡胶、端羧基液体丁腈橡胶、聚硫橡胶、液体硅橡胶、聚醚、聚砜、聚酰亚胺、纳米碳酸钙、纳米二氧化钛等；2. 酚醛树脂胶黏剂可选用羧基丁腈橡胶、液体丁腈橡胶、聚乙烯醇缩丁醛、聚醚砜、聚苯醚酮。水溶性酚醛树脂以羧基丁腈胶乳、聚乙烯醇作增韧剂；3. 快固丙烯酸酯结构胶黏剂常选用丙烯酸酯橡胶、羧基丁腈橡胶、氯丁橡胶、氯磺化聚乙烯[ABS树脂等；4. α -氰基丙烯酸酯胶黏剂宜选用丙烯酸酯橡胶[ABS[SBS[SEBS等；5. 不饱和聚酯树脂胶黏剂宜选用液体丁腈橡胶、聚乙烯醇缩丁醛、聚醋酸乙烯等；6. 脲醛树脂胶黏剂可选用聚醋酸乙烯乳液、聚乙烯醇等。作反应性增韧剂是指常见的增塑剂，如DOP[DBP[TCP[TPP等。



增韧剂的选用：1、根据环氧体系需要选用增韧剂。需要提高抗冲击强度的体系，海岛结构类、长链分子类、胺醚类、橡胶弹性体均可选用。需要提高伸长率体系，两个以上官能团的长链分子类、橡胶弹性体均可选用。需要对耐热影响幅度小的增韧体系，需选用“海岛结构”类或多官能团分子带芳环或脂环结构的增韧剂。2、注意增韧剂的官能团，两个或两个以上活性官能团的分子，交联密度高，对耐热或机械强度影响相对较小。官能团如消耗羟基，固化物的界面粘接强度大幅下降。欢迎致电上海佳易容咨询增韧剂。合金改性增韧剂

增韧剂有哪些种类？上海佳易容告诉您。合金改性增韧剂

一般的汽车保险杠是材料PP加填充的，也有些汽车采用PC/PBT的保险杠，做PC/PBT这类的材料有一定的难度，主要需要解决材料的相容性问题。所以PC/PBT合金的相容剂使用是否得当是这个材料配方的关键。汽车油箱：一直以来汽车制造商都是采用金属燃油箱，目前很多厂家也开始使用改性塑料燃油箱，它是以PA材料吹塑成型，此外，还可以利用超高分子量高密度聚乙烯、共聚PA/EVOH树脂等材料制作燃料箱。用PA材料吹塑而成的邮箱需要考虑到邮箱的抗冲击强度和韧性。所以增韧剂在PA材料中的应用是必不可少的。合金改性增韧剂

佳易容聚合物（上海）有限公司专注技术创新和产品研发，发展规模团队不断壮大。目前我公司在职员工以90后为主，是一个有活力有能力有创新精神的团队。公司业务范围主要包括：相容剂，扩链剂，偶联剂，增韧剂等。公司奉行顾客至上、质量为本的经营宗旨，深受客户好评。一直以来公司坚持以客户为中心、相容剂，扩链剂，偶联剂，增韧剂市场为导向，重信誉，保质量，想客户之所想，急用户之所急，全力以赴满足客户的一切需要。